

# I-35W SEGMENT 1 PROJECT

## FORT WORTH DISTRICT

### PROJECT OVERVIEW

**Highway/Limits:** I-35W from Seminary Drive to FM 3391/East Renfro Street, I-20 from Hemphill Street to Campus Drive, and SH 174 from I-35W to Northwest Newton Drive in Tarrant and Johnson counties, Texas

**CSJs:** 0014-02-050, 0014-02-055

**Project Length:** Approximately 10 miles

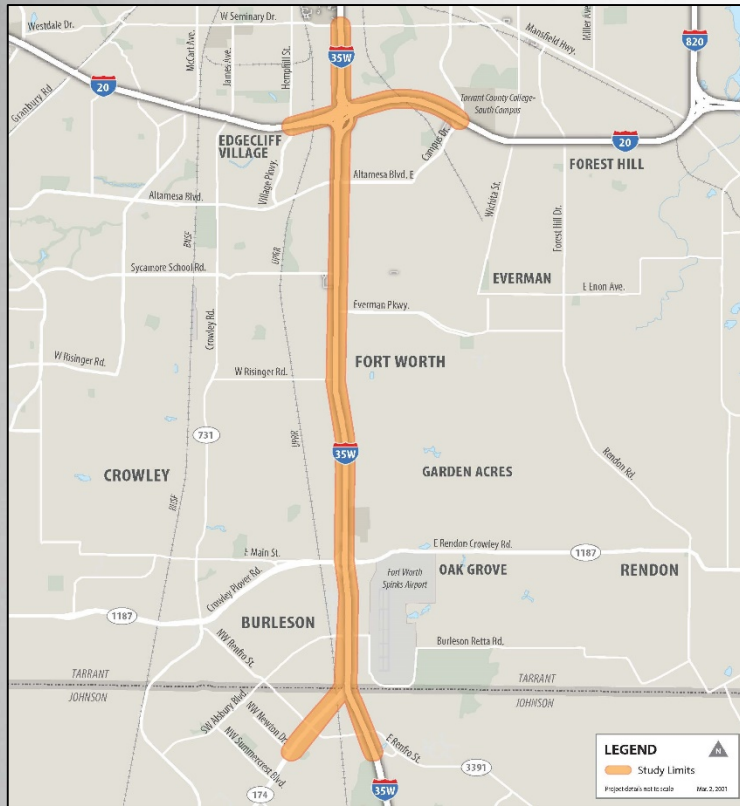
**Description:** The Texas Department of Transportation (TxDOT) is proposing improvements to Interstate (I-) 35W from Seminary Drive to Farm-to-Market Road (FM) 3391/East Renfro Street, I-20 from Hemphill Street to Campus Drive, and State Highway (SH) 174 from I-35W to Northwest Newton Drive. The proposed project is approximately 10 miles long and extends through portions of the cities of Fort Worth and Burleson located within Tarrant and Johnson counties, Texas. The purpose of the I-35W Segment 1 corridor study is to evaluate the reconstruction and widening of the existing I-35W corridor; to consider potential express lanes; and to evaluate improvements to the frontage roads, ramps, and cross streets including the I-35W/I-20 and I-35W/SH 174 interchanges within the project limits.

**Construction Cost:** The proposed project would have an estimated construction cost of approximately \$568 million.

**Right of Way (ROW):** The proposed project would require additional ROW; exact ROW needs will be determined at a later stage in schematic development.

**Contact:** Tejas Soni, P.E.  
Texas Department of Transportation  
Fort Worth District Office  
2501 S.W. Loop 820  
Fort Worth, Texas 76133

Email: [I35WSeg1@txdot.gov](mailto:I35WSeg1@txdot.gov)  
Phone: (817) 370-6852



### ESTIMATED PROJECT MILESTONES

**Schematic Design 100% Complete:** 2022

**Receive Environmental Clearance:** 2023

**Right-of-Way Acquisition:** TBD

**Utility Coordination Complete:** TBD

**Begin Construction:** 2027

**Finish Construction:** 2036

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried-out by TxDOT pursuant to 23 U.S. Code Section 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

**Virtual Public Meeting | April 27, 2021**  
**CSJs: 0014-02-050, 0014-02-055**

# PROYECTO I-35W SEGMENTO 1

DISTRITO DE FORT WORTH

## DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

**Carretera/Límites:** I-35W desde Seminary Drive hasta la FM 3391/East Renfro Street, I-20 desde Hemphill Street hasta Campus Drive, y SH 174 desde la I-35W hasta Northwest Newton Drive en los condados de Tarrant y Johnson, Texas

**CSJs:** 0014-02-050, 0014-02-055

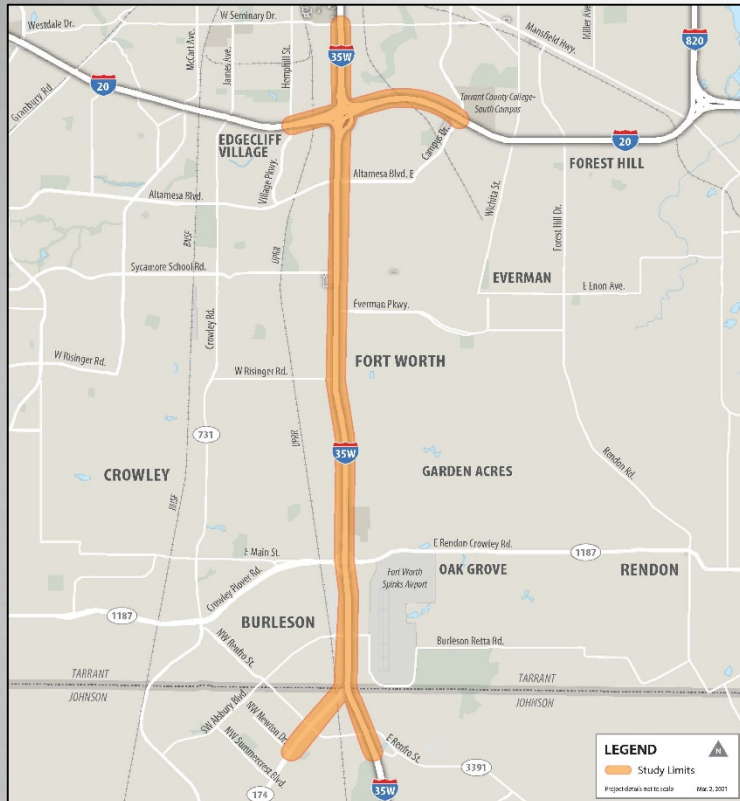
**Longitud del Proyecto:** Aproximadamente 10 millas

**Descripción:** El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone mejoras a la carretera Interestatal (I-) 35W desde Seminary Drive hasta la Farm-to-Market Road (FM) 3391/East Renfro Street, a la I-20 desde la Hemphill Street hasta Campus Drive, y a la Carretera Estatal (SH) 174 desde la I-35W hasta Northwest Newton Drive. El proyecto propuesto tiene aproximadamente 10 millas de longitud y se extiende a través de partes de las ciudades de Fort Worth y Burleson ubicadas dentro de los condados de Tarrant y Johnson, Texas. El propósito del estudio del corredor I-35W Segmento 1 es evaluar la reconstrucción y ampliación del corredor I-35W existente; considerar carriles expresos potenciales; y evaluar las mejoras a las vías laterales de acceso, rampas y calles transversales, incluyendo los intercambios I-35W/I-20 e I-35W/SH 174 dentro de los límites del proyecto.

**Costo de Construcción:** El proyecto propuesto tendría un costo de construcción estimado de aproximadamente \$568 millones.

**Derecho de Vía (ROW, por sus siglas en Inglés):** El proyecto propuesto requeriría derecho de vía adicional; las necesidades exactas de derecho de vía se determinarán en una etapa posterior del desarrollo esquemático.

**Contacto:** Tejas Soni, P.E.  
Departamento de Transporte de Texas  
Oficina del Distrito de Fort Worth  
2501 S.W. Loop 820  
Fort Worth, Texas 76133  
Correo Electrónico: I35WSeg1@txdot.gov  
Teléfono: (817) 370-6852



## FECHAS ESTIMADAS DEL PROYECTO

**Diseño Esquemático 100% Completo:** 2022

**Recibir Autorización Ambiental:** 2023

**Adquisición de Derecho de Vía:** Por Determinarse

**Completar Coordinación de**

**Servicios Públicos:** Por Determinarse

**Inicio de Construcción:** 2027

**Fin de Construcción:** 2036

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Reunión Pública Virtual | 27 de abril de 2021  
CSJs: 0014-02-050, 0014-02-055