

**Tubería de Gravedad de Estación de Bombeo por el Lago Arlington -
Parte 1 & Parte 2
Junta Comunitaria de Diseño Virtual
7 de junio, 2021**

Personal de Fort Worth:

Pratima Poudyal, senior P.E., gerente de proyecto/ Entrega Capital del Depto. de Agua

- 817-392-6149; Pratima.Poudyal@FortWorthTexas.gov

Laura Wilson, P.E., subdirectora, Depto. de Agua

Tony Sholola, P.E., subdirector, Entrega Capital del Depto. de Agua

Sally Ellertson, comunicación, Entrega Capital del Depto. de Agua

Consultor del diseño de ingeniería: Brian Darby, James DeOtte Engineering Inc.

Concejo Municipal

Distrito 5 Concejal Gyna Bivens

Directora de Distrito Sandi Breaux

- 817-392-8805; District5@FortWorthTexas.gov
- Tubería de Gravedad Parte 2

Distrito 8 Concejal Kelly Allen Gray

Directora de Distrito Maribeth Ashley

- 817-392-8808; District8@FortWorthTexas.gov
- Tubería de Gravedad Parte 1

97 envíos por correo; 2 participaron en la junta virtual

¿Por qué se realiza este proyecto?

Porciones del actual sistema de colección de agua residual que ofrece servicio a la Cuenca de la Planta de Aguas Residuales Village Creek están a capacidad. Se necesita aumentar la capacidad para poder atender el crecimiento que se espera se dé dentro de la cuenta, la cual también incluye a las ciudades de Burleson y Crowley. Encuentre un mapa de la cuenta de aguas residuales Village Creek en este sitio de Internet, <https://www.fortworthtexas.gov/projects/cfw-lake-arlington-lift-station-gravity-main>.

¿Qué pasa si el sistema del drenaje alcanza capacidad?

Al llover, el sistema de aguas residuales Village Creek puede experimentar derrames de drenaje sanitario. Esto sucede cuando el drenaje sanitario no tratado, dentro del sistema de tuberías subterráneas, se derrama y se libera.

¿Qué es una tubería de gravedad?

Una tubería de gravedad transporta el agua residual/drenaje sanitario haciendo uso de la gravedad, o a la Madre Naturaleza. Este proyecto cuenta con una tubería río arriba de gravedad y otro río abajo de gravedad.

¿Qué área se ve afectada por la construcción y las mejoras?

La Tubería de Gravedad de la Estación de Bombeo en el Lago Arlington tiene dos partes, la tubería de gravedad río arriba (parte 1) y la tubería de gravedad río abajo (parte 2). El diseño incluye una tubería de drenaje sanitario de 5 mil pies 78 pulgadas (tubería de gravedad río arriba parte 1) así como una tubería nueva del drenaje sanitario de 3 mil pies 42 pulgadas a 72 pulgadas (tubería de gravedad río abajo parte 2).

La parte 1 se encuentra dentro del Distrito Municipal 8. Comienza justo al sur de Lon-Stephenson Road donde se conecta con otro proyecto del drenaje sanitario de Fort Worth. La parte 1 termina en el punto de conexión de la estación de bombeo en el Lago Arlington/Parte 3 de la estación de bombeo en el Lago Arlington y el proyecto la tubería a fuerza cerca de Freeman Drive.

La parte 2 es la tubería de gravedad del drenaje sanitario río abajo. Se encuentra del lado norte y dentro del Distrito Municipal 5. La parte 2 se conecta con la Parte 2 del proyecto tubería a fuerza del Lago Arlington y se extiende desde la parte oeste entre Arkansas Lane y East Rosedale Street/West Pioneer Parkway a Cooks Lane. La parte 2 se conectará con la actual tubería del drenaje sanitario de 60 pulgadas cerca de Cooks Lane y Lancaster Avenue.

¿Es parte un proyecto más grande?

Si, la Tubería de Gravedad de la Estación de Bombeo en el Lago Arlington se conecta a los segmentos Parte 1 Tubería a Fuerza del Lago Arlington y la Parte 2 Tubería a Fuerza del Lago Arlington. La tubería de gravedad también se conecta con el proyecto "The Fort Worth's Upper and Middle Village Creek," llamado M-257-Parte 2 en el mapa, <https://www.fortworthtexas.gov/projects/cfw-lake-arlington-lift-station-gravity-main>.

La tubería de gravedad, estación de bombeo y tubería a fuerza aumentarán la capacidad del drenaje sanitario para que se puede atender el crecimiento que produce el nuevo campus de la Universidad de Tarleton. El sistema se construirá a lo largo de la orilla del Lago Arlington y transportará el creciente flujo a las actuales tuberías de colección de drenaje sanitario ubicadas al norte del Lago Arlington.

La estación de bombeo, tubería a fuerza y la tubería de gravedad del drenaje sanitario y la tubería de gravedad del drenaje sanitario río abajo se muestran en el mapa (ver quinto punto abajo).

- <https://www.fortworthtexas.gov/projects/cfw-lake-arlington-lift-station-gravity-main>
- <https://www.fortworthtexas.gov/projects/cfw-lake-arlington-lift-station>
- <https://www.fortworthtexas.gov/projects/cfw-lake-arlington-force-main-part1>
- <https://www.fortworthtexas.gov/projects/cfw-lake-arlington-force-main-part2>

- <https://www.fortworthtexas.gov/files/assets/public/projects/documents/cip-lakearlingtonliftstationgravitymain/map-lake-arlington-lift-station-gravity-main.pdf>

¿Qué es una tubería a fuerza?

Las tuberías a fuerza mueven al drenaje sanitario a base de presión. Las bombas y compresores de la estación de bombeo cuentan con la fuerza necesaria para empujar/forzar el drenaje sanitario. La tubería a fuerza que se propone construir moverá el drenaje sanitario desde los hogares, negocios y propiedades hasta las Instalaciones de la Planta Tratadora de Aguas Residuales Village Creek.

La parte 1 de la tubería a fuerza comienza en la estación de bombeo y termina al este de la intersección Cravens Road y Berry Street. Tiene aproximadamente 4.76 millas de largo.

La parte 2 de la tubería a fuerza comienza en la intersección Cravens Road y Berry Street y se extiende a justo el sur de Rosedale Street. Tiene aproximadamente 2.21 millas de largo. La estación de bombeo y ambas partes de la tubería a fuerza se muestran en el mapa del proyecto.

La tubería a fuerza tiene un diámetro de 42 pulgadas y se extenderá desde la estación de bombeo, alrededor del Lago Arlington, para luego descargarse en el sistema de colección Village Creek al norte del Lago Arlington cerca de la intersección US 180/Lancaster Avenue.

¿Qué es una estación de bombeo?

Una estación de bombeo se usa para bombear el drenaje sanitario de un nivel o elevación menor a un nivel más alto. Es básicamente una bomba trituradora de gran tamaño. La estación de bombeo en el Lago Arlington se construye justo al norte de Freeman Drive, al sur del I-20 y al este de Anglin Drive. La estación de bombeo contará con una capacidad total de 80 millones de galones diarios.

¿Cuál es la programación del proyecto?

Esta es la fase de diseño. Los próximos pasos incluyen el solicitar los presupuestos de construcción, abrir los presupuestos, solicitar la aprobación del concejo municipal para contratar a la constructora, junta previa a la construcción con el contratista e inspector, realizar una junta comunitaria para actualizar a personas afectadas directamente sobre el proyecto, y luego, dar paso a las labores de construcción.

¿Cómo se me avisará que la construcción está por comenzar?

La Compañía de Agua de Fort Worth realizará una junta comunitaria sobre la construcción para informar a todas las personas afectadas por el proyecto. El contratista utilizará tarjetones informativos siete y un día antes para alertar a residencias y negocios que la construcción está por comenzar.

¿Cómo puedo informarme más sobre la Tubería de Gravedad de la Estación de Bombeo en el Lago Arlington?

A medida que progresa el proyecto se irá actualizando el sitio de Internet

<https://www.FortWorthTexas.gov/projects/cfw-lake-arlington-lift-station-gravity-main>.

Usted también puede visitar www.FortWorthTexas.gov y buscar usando el número del proyecto "101311". También se agregarán este video, el mapa y el resumen /lista de preguntas y respuestas al sitio in línea.

Sally Ellertson

Comunicaciones de Proyectos

Entrega de Proyectos Capitales

Compañía de Agua

200 Texas St.

Oficina: 817-392-6260

Correo Electrónico: Sally.Ellertson@fortworthtexas.gov