

# Reporte Sobre la Reubicación de la Tubería de Agua de la Carretera Estatal 170

## Personal de Fort Worth:

Scott Taylor, P.E., gerente de proyecto/ Depto. de Agua

- 817-392-7240
- [Scott.Taylor@FortWorthTexas.gov](mailto:Scott.Taylor@FortWorthTexas.gov)

David Johnson, inspector supervisor de construcción

- 817-223-2279
- [David.Johnson2@fortworthtexas.gov](mailto:David.Johnson2@fortworthtexas.gov)

Laura Wilson, P.E., subdirectora, Depto. de Agua

Tony Sholola, P.E., subdirector, Entrega Capital del Depto. de Agua

John Kasavich, P.E., gerente de ingenieros, Entrega Capital del Depto. de Agua

Sally Ellertson, comunicación, Entrega Capital del Depto. de Agua

## Consultor del diseño de ingeniería

CP&Y Inc.

## Contratista

Flow Line

## Concejo Municipal

Distrito 7 Concejal Dennis Shingleton

Directora de Distrito Sami Roop

- 817-392-8807; [District7@FortWorthTexas.gov](mailto:District7@FortWorthTexas.gov)

Este Proyecto impacta el North Fort Worth Alliance y las asociaciones de vecinos Vista Greens, Valley Ridge y Saratoga.

*A este proyecto también se le conoce como Tubería de Transmisión de Agua a lo Largo de la Carretera Estatal 170 – Parte 2, Proyecto Municipal Número 100261.*

## Resumen

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) desea construir cuatro carriles principales y mejoramientos asociados a lo largo de la Carretera Estatal 170/ Carretera Alliance Gateway desde 0.5 millas al este del I-35W en Fort Worth hacia Trophy Club Drive en Trophy Club. Esta parte del proyecto requiere la reubicación de cuatro cruceros de tuberías del agua potable a lo largo de la Carretera Estatal 170 que

interfieren con los planes de construcción de TxDOT. Los cruces están en Beach Street, Alta Vista Road, Westport Parkway y Independence Parkway.

El proyecto está colinda con el I-35W al oeste y la Carretera 377/Carretera Denton al este. Esta parte de la carretera también incluye casas residenciales y complejos departamentales, un aeropuerto privado y negocios. La jurisdicción extraterritorial de Fort Worth está al norte y sur del proyecto, mientras que al este del proyecto se encuentran las ciudades Roanoke, Westlake y Keller. Los trabajos de construcción terminan justo del lado este del I-35W.

## **Preguntas**

### **¿Por qué se realiza este proyecto?**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está por construir cuatro carriles principales y mejoramientos asociados a lo largo de la Carretera Estatal 170/ Carretera Alliance Gateway. Los cuatro cruces de las tuberías del agua potable de Fort Worth están en el área donde se planean las vías y deben reubicarse.

### **¿Cuándo comienza la construcción?**

La Parte 2 del proyecto se construirá en dos fases. La primera fase será la reubicación de la tubería de transmisión de 30 pulgadas ubicada en Beach Street. Este es un contrato separado de los otros tres cruces que deben reubicarse. Debido a que la tubería de agua fue instalada en el derecho real, TxDOT reembolsará al Municipio de Fort Worth todos los gastos incurridos con la reubicación de la tubería en Beach Street.

Las labores del contrato de Beach Street requieren de un aproximado de 200 días de calendario para terminarse. Los trabajos de construcción comenzarían el lunes, 7 de diciembre. El proyecto terminaría en julio del 2021.

La segunda fase de la Parte 2 abre su temporada de peticiones presupuestales en diciembre 2020 o enero 2021. El contratista trabajaría en la reubicación de la tubería en Independence Parkway, Alta Vista y Westport Parkway durante la segunda fase de la Parte 2. Se espera que ambas fases terminen en noviembre del 2021.

### **¿Esta reubicación afecta nuestro servicio de agua?**

La tubería que se reubica son del agua potable. La tubería está conectada a las líneas de servicio, las cuales ofrecen agua a los hogares y negocios. Habrá un breve periodo de tiempo en que se cerrará el servicio de agua, específicamente al momento de cambiar el servicio a una línea temporal de agua, y luego al cambiarla de la línea temporal a la tubería permanente. Estos cambios generalmente se harán durante la noche para evitar afectar aún más a los cuentahabientes.

### **¿Qué se debe esperar durante la construcción?**

Los residentes deben esperar ver montones de material de excavación y los tubos de acero de diámetro grande que se usarán para encasillar las tuberías de agua. La profundidad en que se hará este trabajo es de 20 a 50 pies. Se cubrirán los agujeros con placas metálicas cuando los trabajadores dejen de laborar.

### **¿Se cerrarán las entradas a nuestros negocios o complejos departamentales en algún momento de la construcción?**

La mayoría de las labores se harán dentro del derecho real del Departamento de Transporte de Texas así que la probabilidad del cierre de las entradas es mínima.

### **¿Cómo se me notificará del comienzo de la construcción?**

Si su negocio o complejo departamental se ve afectado directamente el contratista le notificará siete y un día antes de comenzar las labores de construcción. También habrá un control de tráfico durante la construcción.

#### **Sally Ellertson**

Project Communications

Capital Projects

Fort Worth Water Department

927 Taylor Street

Office: 817-392-6260

Cell: 682-215-1609

Email: [Sally.Ellertson@FortWorthTexas.gov](mailto:Sally.Ellertson@FortWorthTexas.gov)